

Comune di **MEDUNO**

Provincia di **PORDENONE**

RELAZIONE TECNICA PER LA REALIZZAZIONE DI QUATTRO IMPIANTI FOTOVOLTAICI

Committente: RONCADIN SPA sb

RELAZIONE TECNICA INTEGRATIVA

Travesio, 19.09.2022

Il progettista

RELAZIONE

A – FINALITA' DEL PROGETTO

La presente relazione tecnica riguarda il progetto di ampliamento dell'impianto fotovoltaico, della Sede Operativa della Roncadin SPA .

Essa è situata presso la Zona Industriale del Comune di Meduno che è gestita dal Nucleo di Industrializzazione della Provincia di Pordenone – NIP e si trova in zona periferica a sud del centro abitato.

B – ZONA DI INTERVENTO

L'intervento si realizzerà in zona urbanistica D.1. "Zona di agglomerazione produttiva del Nucleo di Industrializzazione della Provincia di Pordenone" .

C – STATO DI FATTO

Sull'area è stato edificato lo stabilimento della Roncadin S.p.A. s.b., rimangono comunque libere due aree poste ad est ed a ovest che attualmente sono inutilizzate. Una porzione dell'area ovest è soggetta a vincolo archeologico.

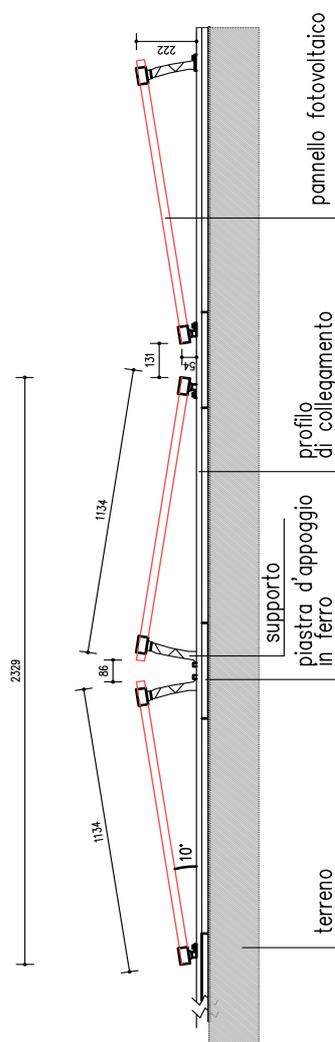
D – DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il progetto comprende la realizzazione di quattro impianti denominati FV3, FV4, FV5 ed FV6. Gli impianti FV3 ed FV4 sono realizzati sulla copertura dello stabilimento, mentre fgi impianti FV5 ed FV6 sono realizzati a terra. Tutti hanno una potenza inferiore ad 1MWp. E' prevista inoltre la realizzazione di due cabine di trasformazione delle dimensioni in pianta rispettivamente di ml. 5,68x4,18 e ml. 8,30x3,80 aventi altezza pari a ml. 2,80. Le cabine saranno in c.a. prefabbricate e poggiate su getto di calcestruzzo magro.

Per quanto riguarda gli impianti FV5 ed FV6, i pannelli verranno fissati ad un' intelaiatura metallica la quale sarà appoggiata al suolo su piedini in

ferro, come evidenziato nella sezione qui di seguito allegata.

sezione impianto su terreno industriale
scala 1:20



quote espresse in mm.

I cavi di collegamento dei pannelli e delle stringhe verranno inseriti in canaline di materiale plastico e posate superficialmente sul terreno.

Ai fini della sicurezza verrà realizzata una recinzione in rete metallica plastificata sorretta da paletti in ferro dell'altezza di m. 2,00 lungo tutto il perimetro dell'area.

E – COMPATIBILITA' CON GLI STRUMENTI URBANISTICI

Le distanze dai confini e strade delle cabine di trasformazione sono evidenziate nell'allegata planimetria. Per quanto riguarda la distanza dalla strada, la cabina FV5 dista ml. 1.20 dalla ex strada comunale di Monteli posta sul lato ovest alla zona stessa, sarà realizzata in deroga alle norme di attuazione del PRGC (distanza dei fabbricati di ml. 10,00 dalle strade) in quanto con la variante n. 23 al PRGC viene precisato che dalla strada suddetta non viene applicata tale norma.

Per quanto riguarda il vincolo archeologico, si precisa che nell'area vincolata non verranno eseguiti lavori di scavo o di movimentazione del suolo, diversi da quella superficiale necessaria per la coltivazione del fondo agricolo.

F - CONCLUSIONI

L'intervento sarà realizzato in conformità agli strumenti urbanistici approvati e adottati ed ai regolamenti edilizi vigenti, inoltre nel rispetto delle norme di sicurezza e igienico-sanitarie.

Travesio, 19.09.2022

Il Progettista

arch. Mauro Cozzi